

AL SEGMENTO BME GROWTH DE BME MTF EQUITY

Tres Cantos, 28 de mayo de 2024

Revenga Ingenieros, S.A. (en adelante, “**Revenga**”, “**RSS**” o la “**Sociedad**”), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 17 del Reglamento (UE) nº 596/2014 sobre abuso de mercado y en el artículo 227 de la Ley 6/2023, de 17 de marzo, de los Mercados de Valores y de los Servicios de Inversión, y disposiciones concordantes, así como en la Circular 3/2020 del segmento BME Growth de BME MTF Equity, pone a disposición del mercado la siguiente:

OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

Con motivo de la participación de la Compañía en el Foro Medcap 2024 organizado por Bolsas y Mercados Españoles, se adjunta la presentación corporativa que será utilizada en dicho foro por la Compañía.

La información comunicada ha sido elaborada bajo la exclusiva responsabilidad del emisor y sus administradores.

Quedamos a su disposición para cuantas aclaraciones consideren oportunas.

D. Arturo Revenga Shanklin
Consejero Delegado
REVENGA INGENIEROS, S.A.

Revenega Smart Solutions

**Smart
Mobility
Technology**
for a better world



RSS: Especialista en soluciones tecnológicas de movilidad inteligente



REVENGA

Smart Solutions



RSS
Especialista
en soluciones
tecnológicas
de movilidad
inteligente

RSS: Sensores, IoT, Big DaTa & IA para Ferroviario e ITS



Vía férrea conectada

Sensores
Comunicación (IoT)
Almacenamiento (Big Data)
Gestión (algoritmos IA)

→ **Plataforma RailXcan**



Carretera conectada

Sensores
Comunicación (IoT)
Almacenamiento (Big Data)
Gestión (algoritmos IA)

→ **Plataforma openITS y openSAE**
→ **Ciberseguridad openITS+**



Plataforma pagos integral

Plataforma integral **RT2P** para la gestión en tiempo real de pagos en todo tipo de transporte: peajes, autobuses, parkings, metros, etc.



Terminales/Estaciones conectadas

Sensores
Comunicación (IoT)
Almacenamiento (Big Data)
Gestión (algoritmos IA)

→ **Plataforma X-THINGS**

Passenger Experience:
interfonía, información al viajero, megafonía, integración discapacitados, guiado personalizado, info personalizada en el móvil:

TIPublic

Contol lógístico:
desde los sensores (Lidar), su comunicación (IoT), su almacenamiento (Big Data) y su gestión mediante IA para control e inspección de graneles, contenedores, en puertos secos, puertos y terminales de transporte:
SmartDeck.

Tecnología que salva vidas y proporciona Plataformas de pago en tiempo real



Tecnología de Movilidad

Segura
Sostenible
Sencilla
Satisfactoria

Más de **1,3 millones de personas** fallecen en accidentes de tráfico en el mundo anualmente.

Más de **30 Millones** sufren secuelas anualmente.

RSS proporciona **plataformas de pago en tiempo real.**

RT2P: plataforma de pago en tiempo real (peajes, metros, autobuses), con cualquier medio de pago, on-line, clearing en tiempo real.

Tecnología RSS que permite reducir accidentes:

RailRox: paso a nivel inteligente

SmartTube: túneles con visión IR más seguros

openITS: seguridad y control de tráfico en infraestructuras

openSAE: ayuda a la explotación

Soluciones de Smart Mobility Rail&Terminals

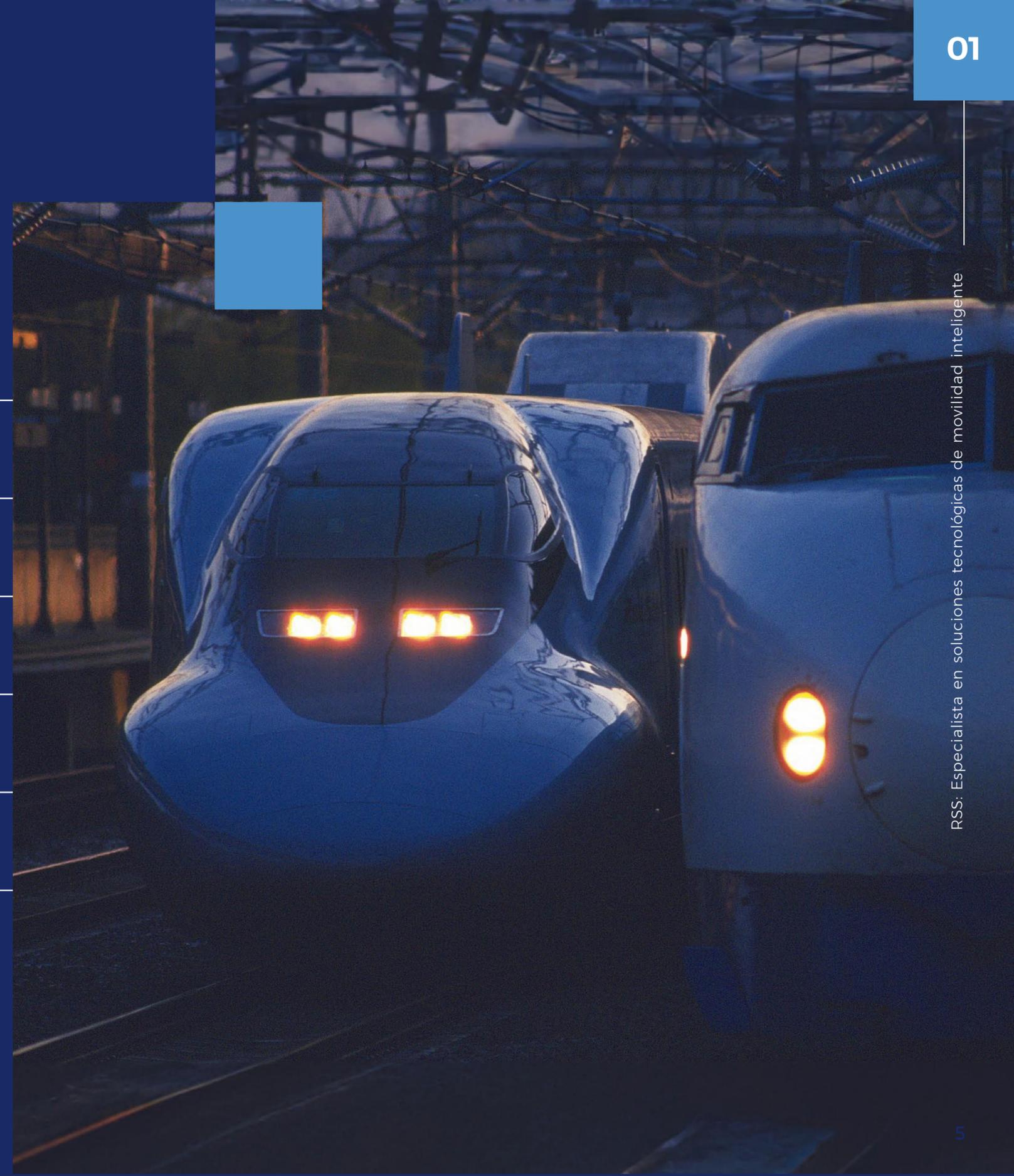
1. RailXcan

2. RailRox

3. TIPublic

4. X-THINGS

5. SmartDeck

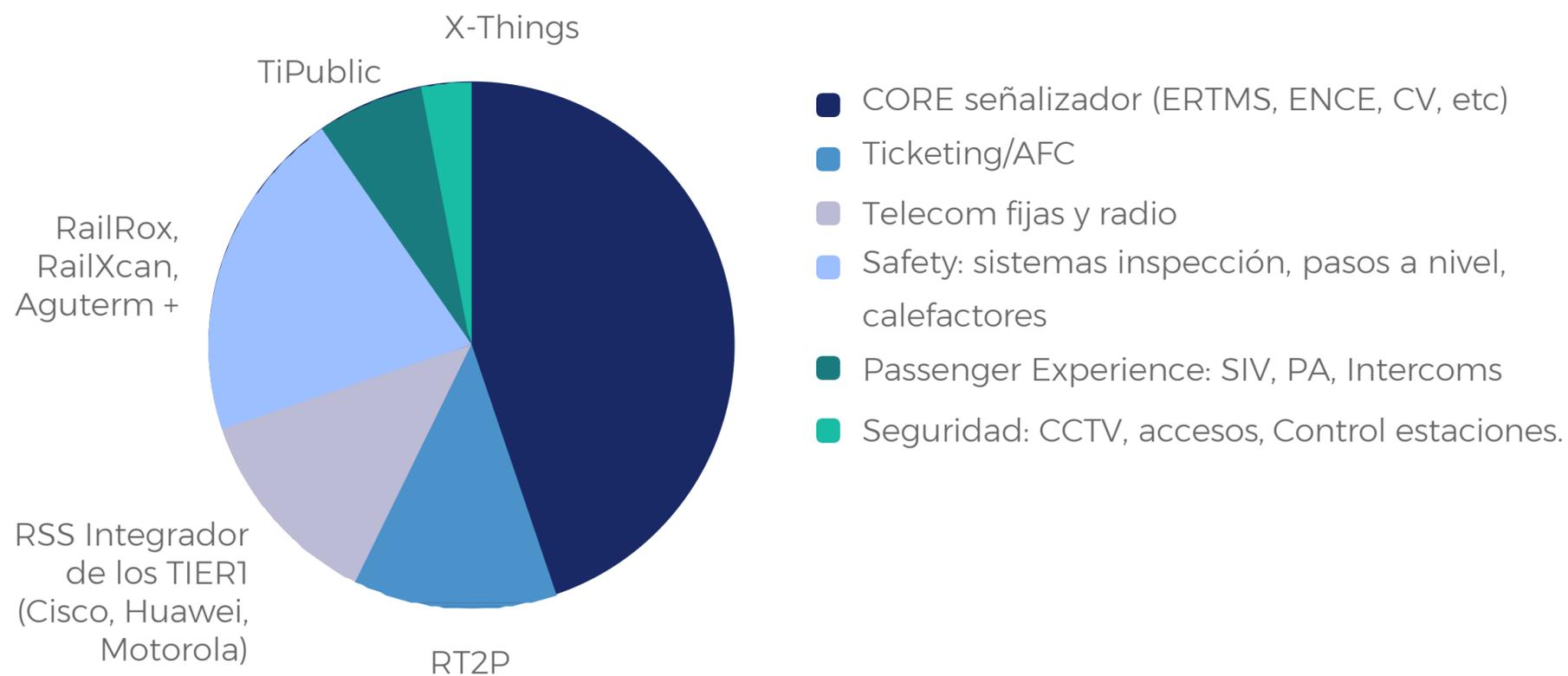
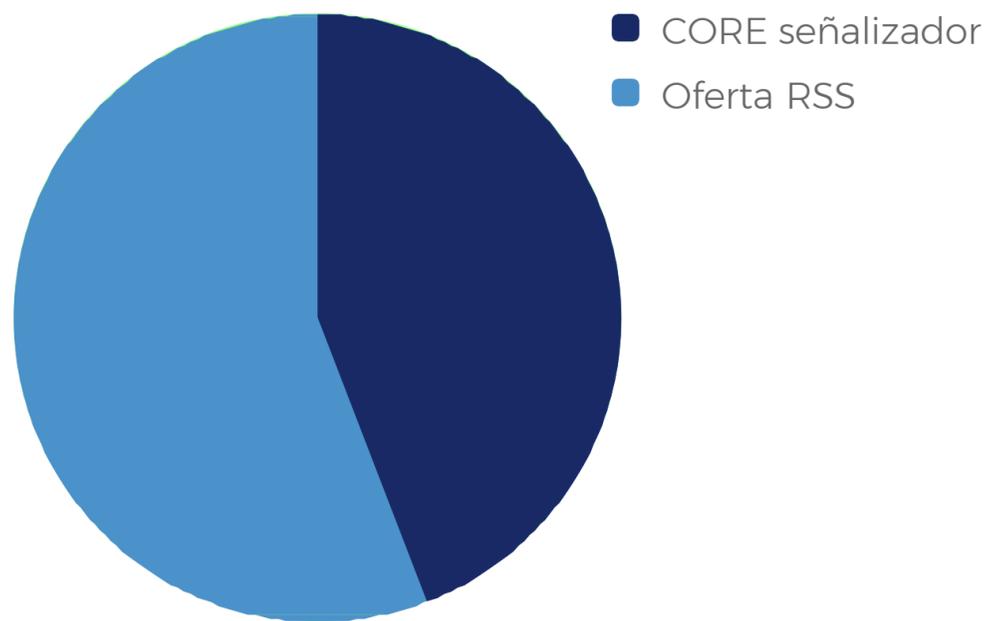


RSS: Socio perfecto para el señalizador ferroviario

Ferrovionario

Lo que NO es CORE para el señalizador es CORE para RSS

Oferta RSS en ferrovionario



+ OFERTA EN TERMINALES DE TRANSPORTE (PUERTOS, PUERTOS SECOS, ETC) CON SMARTDECK

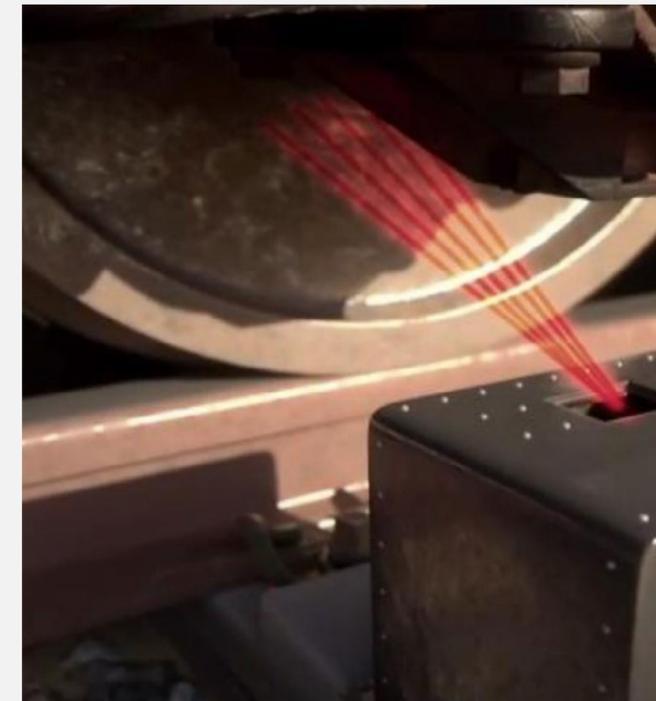
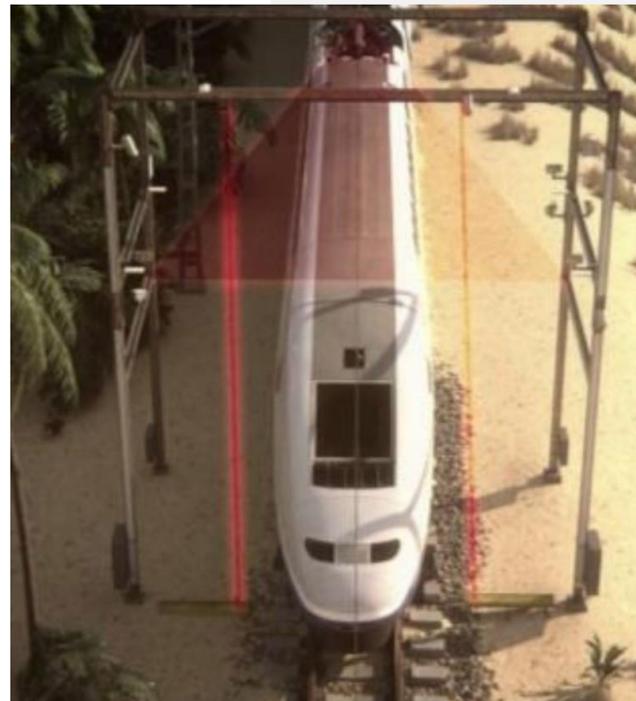
RailXcan



Plataforma de inspección de trenes y protección de activos Railxcan®

Plataforma integrada para la supervisión del estado del tren y su interacción con la infraestructura:

- Sistemas detectores de cajas calientes
- Sistemas detectores de impactos verticales
- Detección de objetos arrastrados
- Comprobación del pantógrafo
- Detección de exceso de calibre
- Sistema de medición de ruedas
- Sistema de detección de deslizamientos de tierras
- Sistema de detección de carril roto



Señalización de pasos a nivel SIL-4 de RAILROX®

Pasos a nivel desarrollados bajo los más exigentes parámetros de seguridad, ahorro energético, flexibilidad y rentabilidad:

- SIL-4.
- Bajo consumo.
- Opción de radiocomunicación para reducción de Obra Civil.
- Opción basada en paneles solares.
- Personalizable: el desarrollo 100% interno se puede adaptar a la normativa de cualquier país.



SISTEMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO TIPUBLIC®

Plataforma integrada para información al viajero:

- Información al viajero
- Megafonía
- Interfonía
- Pantallas LED y TFT, mosaicos, reloj maestro
- Gestión y configuración de contenido remoto
- Bucle inductivo para personas con discapacidad auditiva Ipfon
- Telefonía de explotación ferroviaria *Reinsa*



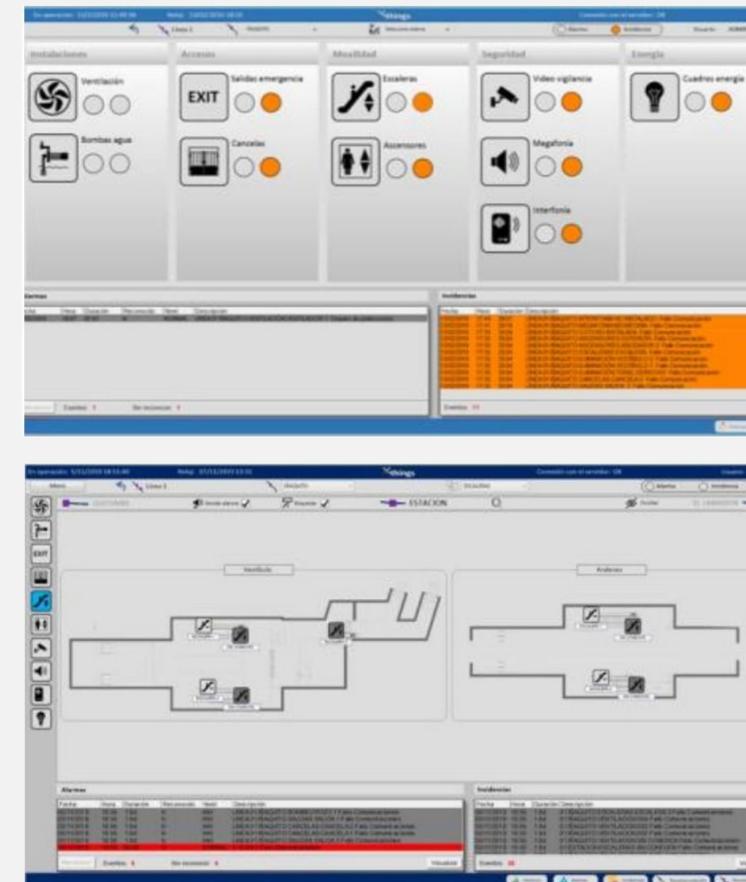
X-Things: control de estaciones



Sistema de control de estación XTHINGS®

Control de todos los sistemas electromecánicos de la estación:

- Escaleras mecánicas
- Ascensores
- Portones o puertas de acceso
- Emergencia de túneles y estaciones
- Ventilación de la estación, túnel y salida de emergencia
- Iluminación de estaciones y túneles
- Detección y protección contra incendios
- Sistema de información al viajero
- Cámaras de videovigilancia
- Megafonía
- Intercomunicadores

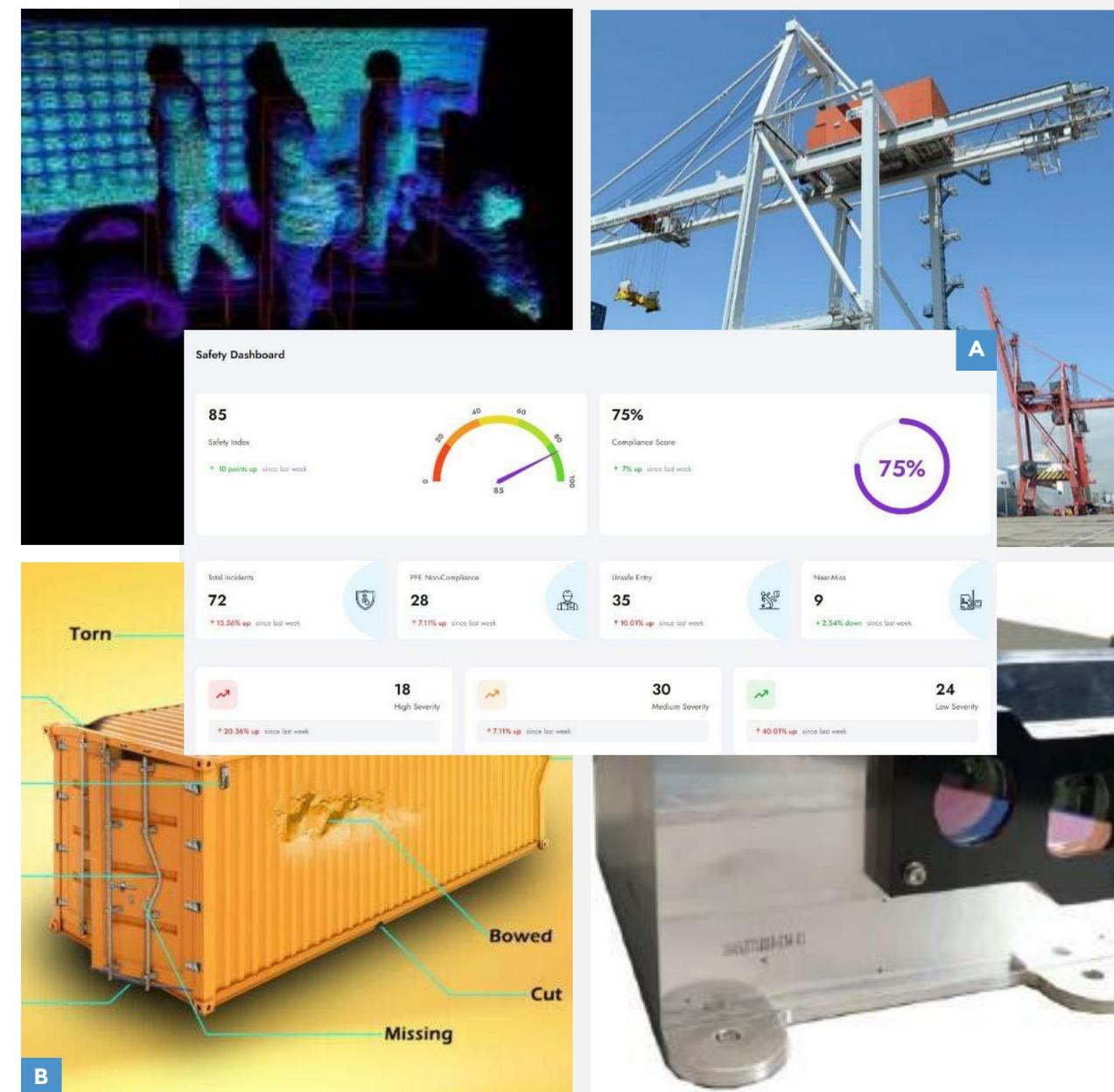


- Integración local, puesto de control de estación
- Integración con el puesto de mando
- Desarrollo propio sobre plataforma abierta

SmartDeck *en desarrollo*

LIDAR+ IA para los terminales de contenedores, operadores logísticos, puertos, puertos secos

- El SMART DECK utiliza la tecnología LIDAR, combinada con imágenes en rango visible e imágenes IR, para identificar objetos, personas, etc. en 3D, con alta precisión y fiabilidad.
- La aplicación de algoritmos de Inteligencia artificial (IA) a los datos de los objetos, personas permiten medir todo tipo de parámetros y realizar dash-boards de KPIs para control
- La aplicación a la inspección de contenedores, permitirá realizar procesos 100% automáticos, sin intervención de personal. Aplicación de la IA a terminales de transporte, operadores logísticos, puertos secos, etc.



A/ Dash-board para medición KPI's

B/ Inspección de contenedores mediante LIDAR y algoritmos de IA, Smart Deck

Soluciones de Smart MobilityITS, Intelligent Transport Systems

1. openITS

2. openSAE

3. RT2P

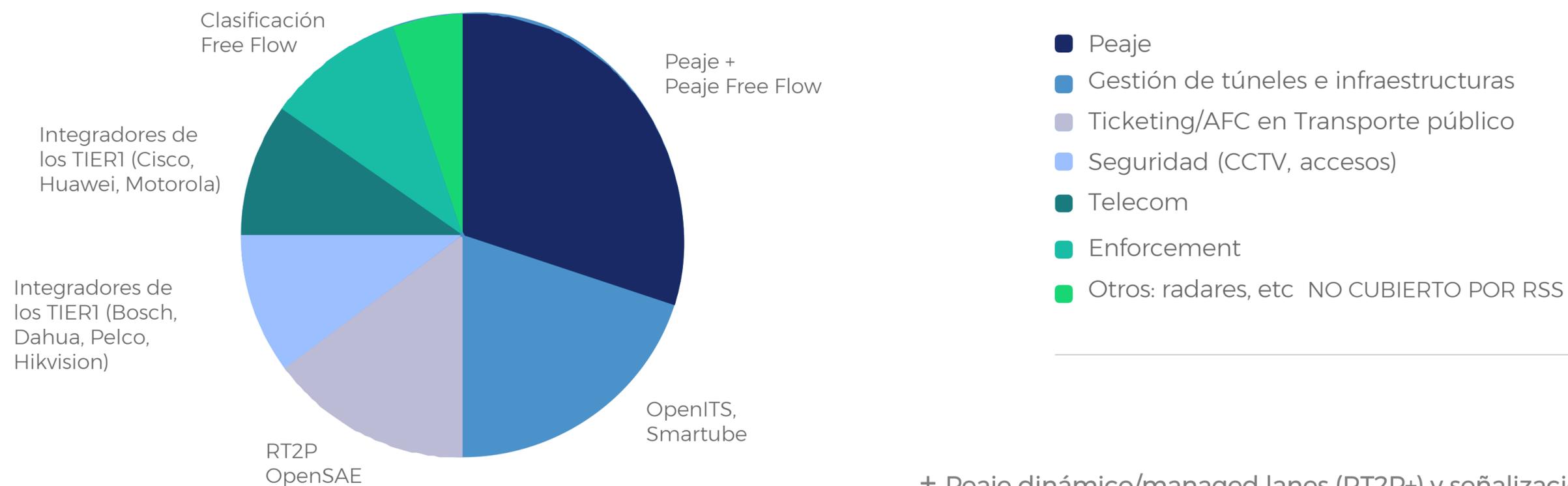
4. Peaje Free-flow

5. SmarTube

RSS : uno de los señalizadores del VAC en el futuro

ITS

Oferta RSS integral en ITS



+ Peaje dinámico/managed lanes (RT2P+) y señalización (V2I) del Vehículo Autónomo Conectado (VAC) a futuro (MOV2I)

Gestión de Túneles e Infraestructuras



- _Iluminación y ventilación
- _Detección Automática de Incidentes (DAI)
- _Postes SOS
- _Datos de tráfico

- _Control de accesos
- _Comunicaciones
- _Estaciones meteorológicas

- _Mensajes megafonía y radio
- _Radares
- _CCTV

- _Suministro de energía
- _Detección de sobrecargas
- _Señalización variable en paneles



Sistema de ayuda a la explotación e información al viajero



Beneficios para los operadores

- ✓ Optimización del uso de la flota
- ↓ Reducción de consumo de combustible
- = Regulación en tiempo real
- ↗ Mejora de la eficiencia del personal



Planeador de Viajens

Ubicación elegida: 1 fu 2 mill

18:40 - 19:44 Después >

Comenzar Setúbal Salir a las 18:43

Caminar hasta Setúbal (Its Interior P1) ID 162001 100m + 2 min <

REVENGA Descargas Reproducción video Bus 134 11/03/2021

conductor

Promedio de nro de veces frenos activados	3,80
Promedio de picos de consumo superados	3,25
Promedio de veces picos de revolución superados	2,95
Promedio de posición acelerador media	49,65

Equipos en parada, estaciones y embarcados



Sistemas de pago
(Ticketing RT2P)
y consola de
conductor

Paradas
informativas

Información al
usuario a bordo y
audio invidentes

Manos libres
conductor - VoIP

Comunicaciones /
3G - 4G - LTE / Wifi
cocheras carga de
contenidos, etc.

Wifi pasajeros

Entretenimiento

Videovigilancia
y pisón de
emergencia

Conteo de
personas en
entrada y/o salida

Real Time Payment Platform Ticketing

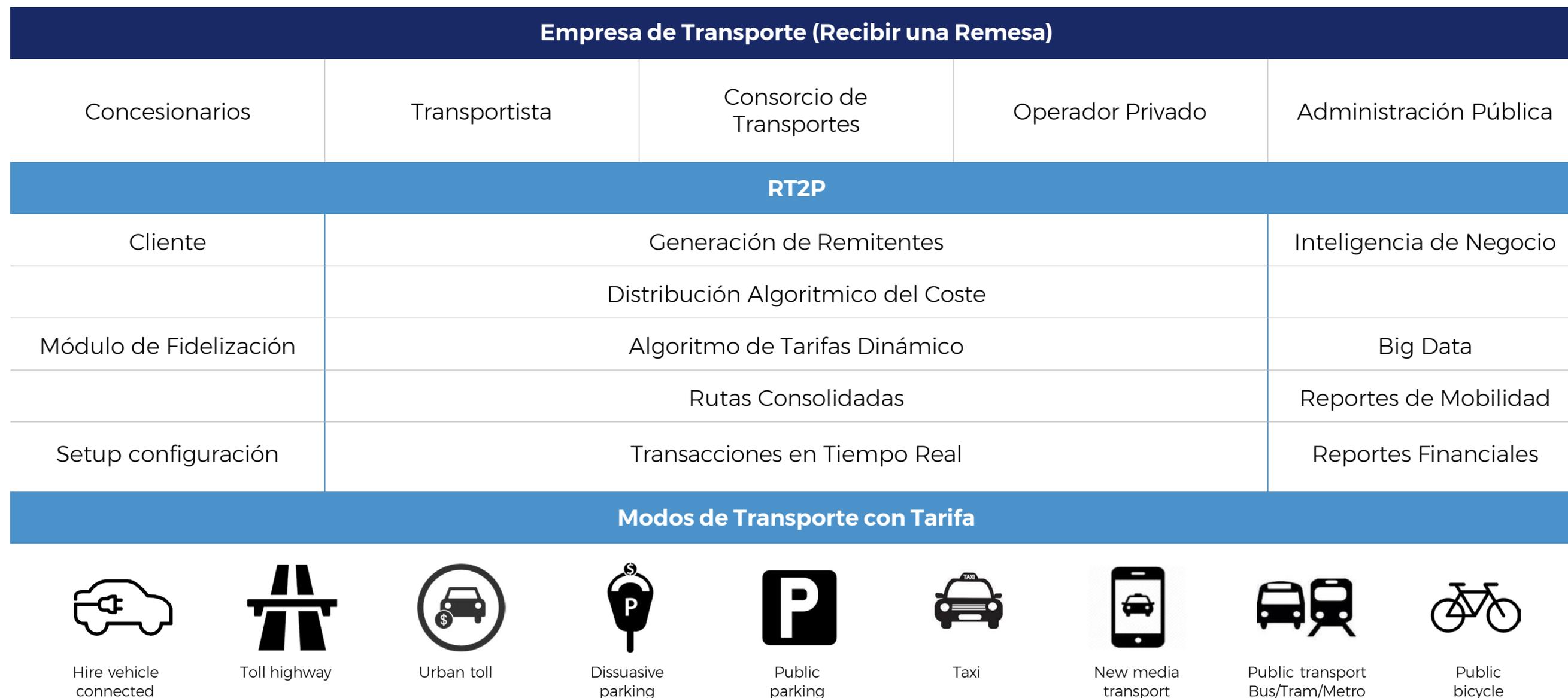
RT2P

Sistema de recaudo/Ticketing integral RT2P

- Validadoras
- Controles de acceso/torniquetes
- Puestos de Venta de Títulos (MVT)
- Terminales Portátiles de Inspección (E.P.I.)
- Máquinas automáticas de venta y recarga de tarjetas sin contacto (ATM)
- Cajas de recaudación
- Equipos de Telecontrol Peaje y Venta estación (T.P.V.).
- Página web y APP
- Sistema Backoffice con cámara de compensación

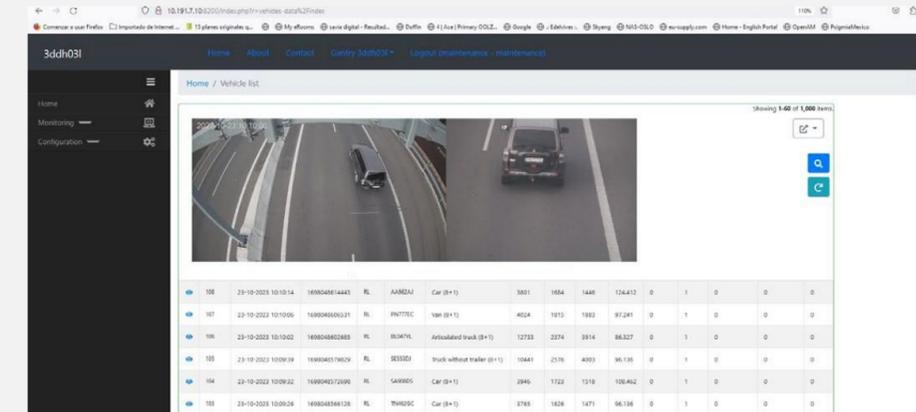


Plataforma RT2P



Peaje Pórticos Free-Flow

- Sensores Lidar para la detección de forma, longitud, ancho y altura. Proporcionan una clasificación de vehículos de 8+1 basada en la normativa EUR 13.
- Cámaras de reconocimiento automático de matrículas (ALPR)
- Sistema de detección automática de mercancías peligrosas (ADR).
- Cámaras de circuito cerrado de televisión (CCTV) que proporcionan imágenes contextuales del flujo de tráfico.
- Integración con el WIM (Weight in motion):
Creación de transacciones.
- Integración con el VMS (para aquellos vehículos con un peso superior para notificar al vehículo).
- Varias configuraciones 4x2 carriles + 6x 2+2 carriles + 1x 2+3 carriles + 3+3 carriles.



Smartube

Detección automática de incidentes térmicos (DAI en visión IR).

Apoyo a la intervención y evacuación.

Vigilancia y anti-intrusión.



A futuro: RT2P+ y MOV2I

RT2P+

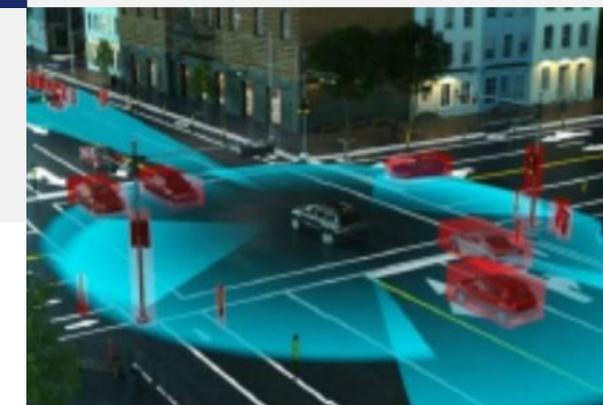
Back-office para peaje dinámico, managed lanes y evolución futura hacia las express lanes con VAC, vehículos autónomos conectados.

MOV2I

Interacción vehículo-infraestructura (V2I) futura, entre sensores en las carreteras (RSS) y los VAC (vehículos autónomos conectados).



AUTOMATIZACIÓN DEL VEHÍCULO EXPECTATIVA DE ADOPCIÓN



Fuente: Automated Driving Roadmap



RSS

Competidor en mercados de alto crecimiento

RSS compite en mercados de alto crecimiento

Global Digital Railways

9,7 %

Railways

8,2%
Rail Operations Management

11,1%
Rail Automation

5,7%
Rail Control

8,5%
Smart Ticketing

11,0%
Workface Mgmt

9,1%
Asset Management

Global Smart Mobility

16,6 %

ITS

16,1%
Smart maps / secured comms

17,1%
Fleet management

15,5-18,9%
Tecnología (4G/GIS/GPS/Wifi/RFID)

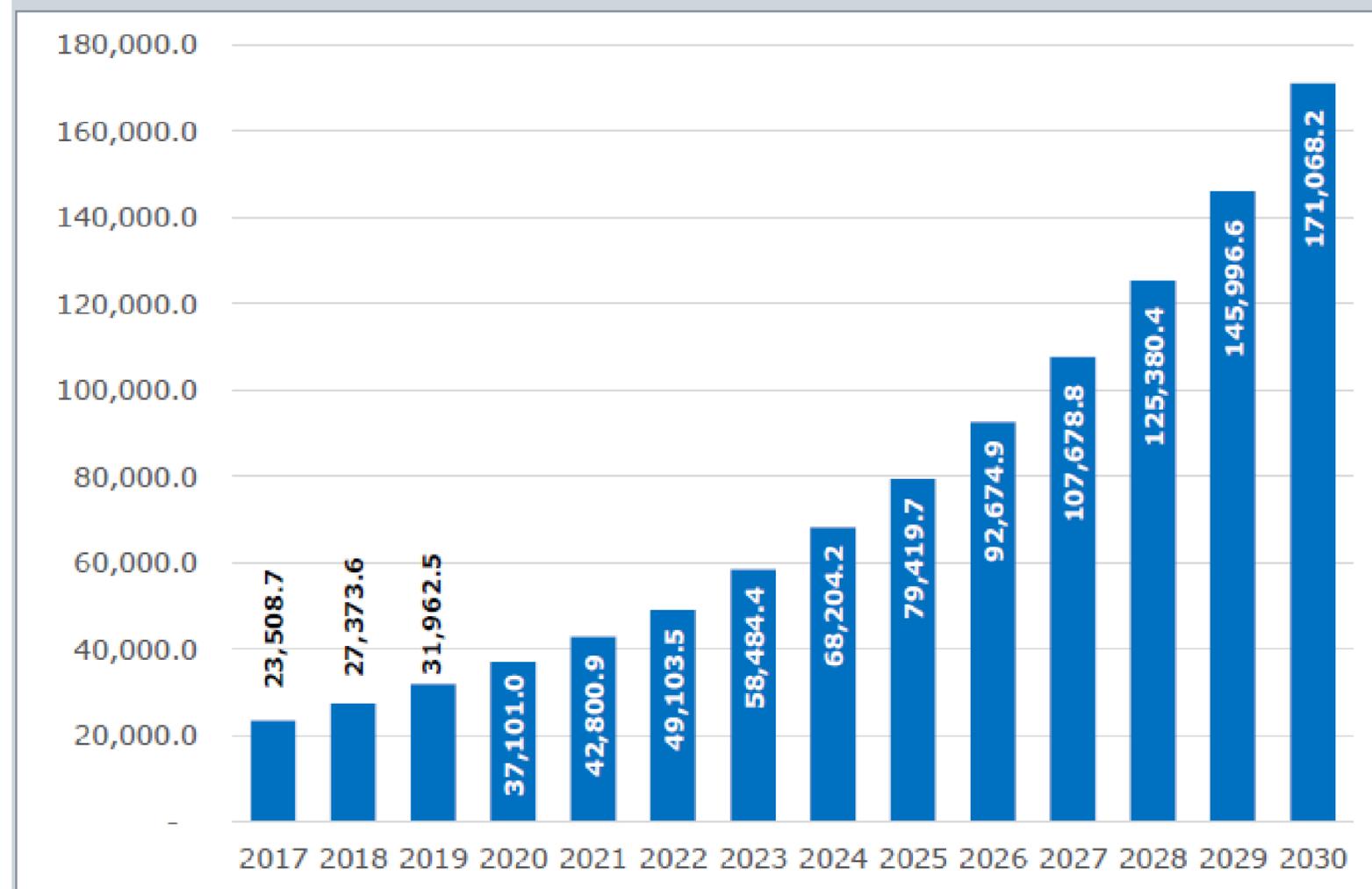
16,2-17,3%
Customer (Smart payment, Smart parking, Ride sharing/robocabs)

16,3%
Vehículo autónomo

Mercado Smart Mobility

El mercado de la movilidad inteligente/ smart mobility alcanzó los 49.103 Millones de dólares, \$49,1 Bn USA en 2022 y tiene previsto alcanzar los \$171 Bn en 2030, creciendo a una tasa anual de crecimiento compuesto (TACC/CAGR) del 16,6% entre 2023 y 2030 (Global Smart Mobility Market 2017-2030).

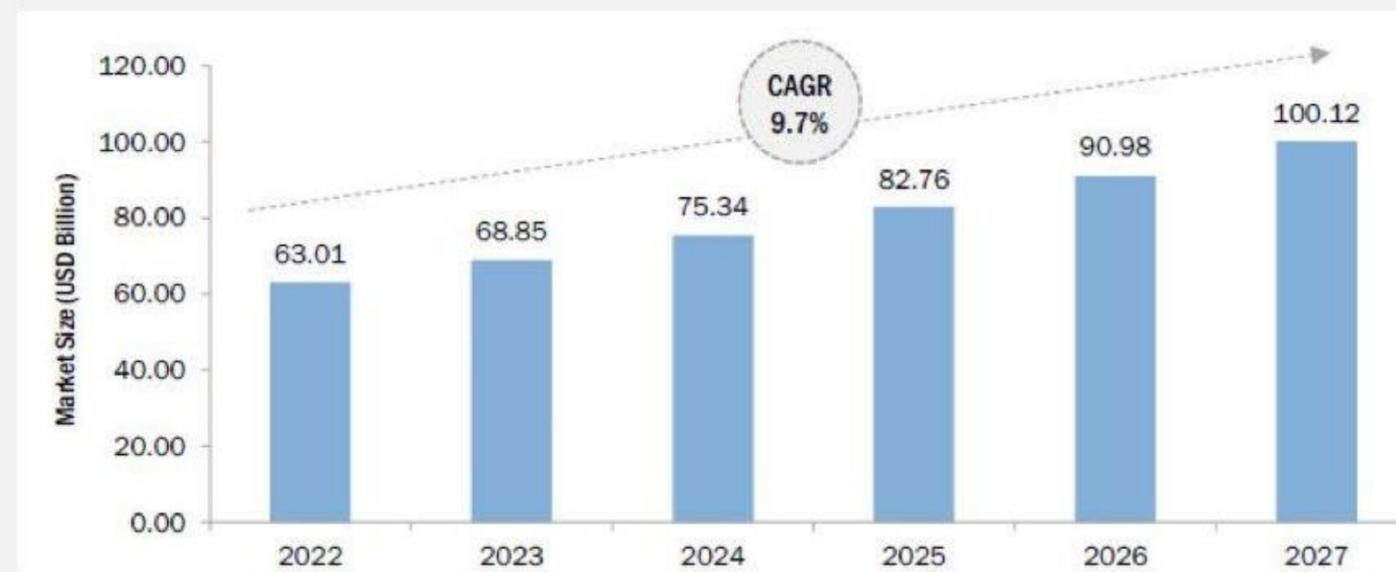
FIG NO. 1. Global Smart Mobility Market Revenue, 2017 - 2030(USD Million)



Source: Secondary Research, Primary Interviews, FnF Market Research, 2023

Mercado Smart Mobility

Dada la relevancia del sector ferroviario para el proyecto RSS, incluimos también el análisis específico de la Digitalización del sector ferroviario (Digital Railway Market), que arroja un volumen de \$63,01 bn en 2022, con una previsión de alcanzar los \$100,12 bn en 2027, creciendo al 9,7% CAGR. (Digital Railway Market Global Forecast to 2027, Markets&Markets).



Source: Secondary Literature, Expert Interviews, and Markets and Markets Analysis

Crecimiento impulsado por factores regulatorios, de mercado y tecnológicos

Corto plazo

Tecnológicos

- Desarrollo IoT, Inteligencia Artificial, Machine-Learning
- Big DATA/Cloud Computing
- Peaje Free-flow
- Drones para supervisión y servicios
- Desarrollo sensores (IR, biométrica)
- Redes digitales LTE/TETRA/GSM-R/4G
- Extensión Automatización conducción ferroviaria ATO/People Movers
- ERTMS Nivel 1 y 2
- CBTC en Metro
- Encriptación vía Sw + Hw embebida estándar

De mercado

- Menor tolerancia a los accidentes de la sociedad
- Consolidación sector ferroviario (full service providers)
- Servicio transparente multimodal ONE STOP Mobility provider
- Vehículo conectado
- Pago multimodal con todo tipo de medios de pago
- Vehículo asistido básico ADAS Vehículo autónomo conectado VAC Nivel 1 y 2 Interacción aislado y limitada con Infraestructura y otros vehículos

Regulatorios

- Pago por uso de las Infraestructuras
- Liberalización transporte pasajeros y mercancías por ferrocarril
- Normativa de seguridad en túneles (RD 635/2006)
- Normativa para reducir emisiones CO2
- Fondos EU Next Generation
- ERTMS trans-operabilidad FFCC Europa
- Extensión normativa Cenelec (Europa) en sector FFCC vs AREMA (EEUU)
- 5G vs G5-ITS estándar para conducción

Medio plazo

Tecnológicos

- Despliegue 100% 5G tiempo de latencia ms órdenes en tiempo real
- Propulsión verde en ferrocarriles
- Tracción sin catenaria en tranvías y metros
- Extensión vehículo eléctrico
- Extensión redes de recarga y recarga ultrarrápida
- Encriptación Ad Hoc Hw+Sw EAL4+en redes IP y OT

De mercado

- Urbanización global transporte urbano alta capacidad
- Información en tiempo real nuevos servicios a medida, baja demanda
- Plataforma única movilidad x usuario
- Extensión Peaje dinámico precio en función del nivel de servicio/tráfico. Manged lanes/Express lanes
- Vehículo autónomo conectado VAC Nivel 3 y 4
- Robotaxi/Robocabs

Regulatorios

- Plan Biden de Infraestructuras (EEUU)
- Plan HSR en EEUU (AVE)
- Normativa V2I y V2V básica aplicada a sistemas embarcadas
- Compromiso Business ambition 1,5° en 2030 de Naciones Unidas
- ODS de Naciones Unidas
- ODS 3 Salud y bienestar (Zero tolerancia accidentes)
- ODS 11 Ciudades sostenibles
- ODS 9 Industria, innovación, infraestructura

Largo plazo

Tecnológicos

- XG a redes 99,9% seguras
- Seguridad funcional (SIL-4) en conducción autónoma
- Propulsión Hiperloop
- Computación cuántica
- Encriptación extremo a extremo 99,9%

De mercado

- Vehículo autónomo conectado VAC Nivel 5
- Express lanes y managed lanes 100%
- Extensión Autobuses autónomos
- Extensión Robotaxis/robocoats

Regulatorios

- Señalización vehículo autónomo V2I y V2V
- Cesión de responsabilidad conducción autónoma
- Zonas de conducción autónoma
- Supermanzanas
- SuperTúneles
- Express lanes
- Net ZERO emisiones

Destacados los drivers/palancas de crecimiento más relevantes para RSS

La opción de inversión en Smart Mobility en BME Growth

REVENGA SMART SOLUTIONS

Oportunidad Para Crecer e Impulsar el Valor

Salida al BME Growth para poder crecer por vía orgánica y por vía inorgánica (M&A) y retener el mejor talento

- **Desarrollo tecnológico IoT, Big Data, IA, Machine Learning, CLOUD**
- **Pago por uso de las infraestructuras.** Peaje dinámico/ Free-Flow
- **Liberalización del sector ferroviario de pasajeros.** Protección de la infraestructura (RailXcan de RSS).
- **Fondos Next Generation** | Normativa UE Plan España 2023-2026.
- **Mercado EEUU: Plan Biden** \$238.000 M en Transporte + Peaje Dinámico + Clientes RSS son actores clave (Cintra/Ferrovial, Acciona, ACS). Cartera actual de \$78.000 M en EEUU.
- **Equipo RSS:** experiencia en gestión 400M €/año y entrada mercado EEUU/Australia en etapa profesional anterior.

Ferrovionario: diferentes perfiles de competidores

Competencia Smart Mobility



Integradores y competidores TOP

INDRA
 Thales (Hitachi)
 Sistem (Grupo CPS)
 Deimos
 Dominion
 AZD (Chequia)
 SICE
 COMSA
 Efacec (Portugal)
 Etra
 Ikusi (Velatia)



Especialistas: producto

Elsitel (Calefacción agujas Turquía)
 Progress Rail (S. Inspección)
 Voestapline (S. Inspección)
 Mermec (S. Inspección)

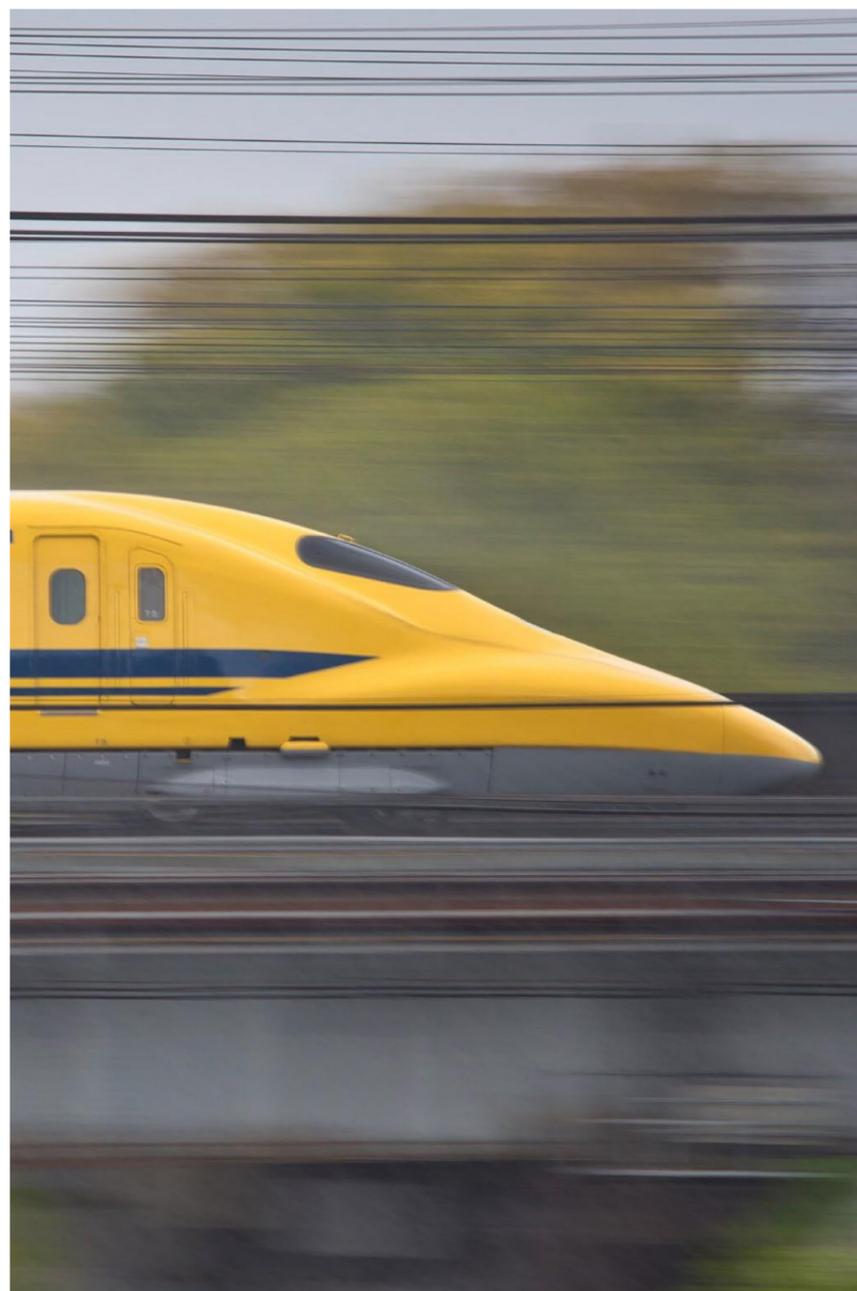


Especialistas: competidores locales

AltPro (Pasos a Nivel)
 CITRACC (Calefacción agujas)
 Telice (Calefacción agujas)
 ICF (Pasos a nivel)
 Electrans (Pasos a nivel)
 ENA (Telefonía explotación FFCC)
 Empresas locales (Wolf, Arex, Sesto, Kombud)

Ferrovionario: mercado atomizado

Competencia Smart Mobility



Competidores R&T	Ingresos 2022		Observaciones	Listed
Indra	359M	€	Div. Transporte incluyendo Ferrovionario e ITS	IBEX
Efacec	89M	€	CCAA 2020. Transporte un 37% de importe total 240,6M	No cotizada
COMSA	30M*	€	Negocio global de Comsa 886M€	No cotizada
GMV	35M*	€	Negocio Global GMV 250M€	No cotizada
Deimos	40M*	€	Pertenece al grupo Elecnor, negocio 3610M€	No Cotizada
Sistem/CPS	50M*	€	Parte ferroviario. Ventas 100M según Info web CPS	No cotizada
Dominion	120M*	€	Empresa de IT y redes, 1230M€	Cotizada
Ikusi	18M	€	Grupo Velatia, 736M€	No cotizada
Especialistas				
Voestalpine Signalling	36M	€	CCAA 2020. Grupo Voestapline AG 14.920M € en 2022	Cotizada
Telice	16M	€	Calefactores aguja	No cotizada
ENYSE	35M	€	Disponen de enclavamiento Se3. Señalizador y pasos a nivel. Pertenece a Vinci	No cotizada
Electrans	12M	€	Pasos a nivel	No cotizada
ICF	10M	€	Pasos a Nivel	No cotizada

ITS: presencia creciente de competidores globales

Competencia Smart Mobility



Integradores y competidores TOP

INDRA	TRANSCORE
Kapsch Trafficon	Sistem (Grupo CPS)
SICE (Vinci)	SONDA (Latam)
ETRA(Vinci)	Parkeon(Flowbird)
Thales	
COMSA	
GMV	
SWARCO	
XEROX	
Inetum	



Especialistas

CITILOG
 Trafficon
 AEP
 Kontron
 Tecsidel(EYSA)
 Tunelia
 Datik

ITS: presencia de competidores de mayor tamaño

Competencia Smart Mobility



Competidores R&T	Ingresos 2022		Observaciones	Listed
Indra	359M	€	Div. Transporte incluyendo Ferroviario e ITS	IBEX
Kapsch Trafficcon AG	519M	€	Negocio 100% smart mobility ITS	Cotizada
COMSA	80M*	€	Negocio construcción. 886M	No cotizada
GMV	25 M*	€	Importe ITS. Total 250M	No cotizada
SONDA	74M	€	5%. Negocio global 1350M	Cotizada
Sistem/CPS	50M*	€	Parte ITS. Ventas 100M según Info web CPS	No cotizada
SICE	80M*	€	Info 2022. Ventas 190M. Pertenece a Vinci	No cotizada
ETRA	24M	€	Pertenece a Vinci	No cotizada
Especialistas				
Citilog			Comprada por Tagmaster (Suecia) en 2021 por 3,4M	TagMaster cotiza bolsa Estocolmo
Traficon			Comprada por FLIR en 2012 por \$46M	

*Estimación RSS

Nuestro ADN: Capacidad de Adaptación + Alianzas

Revenge Smart Solutions

Con sus 52 años de experiencia, ha construido un modelo de conocimiento interno, que se apoya en 4 pilares:



Mantenimiento de un equipo humano técnico CORE

Que incluye la identificación y potenciación de aquellos perfiles críticos. No hemos hecho ni ERE ni ERTES en los años 2009 y 2012 de las crisis, ni tampoco durante la pandemia, **apostando firmemente por nuestro equipo humano.**



Ecosistema completo de empresas colaboradoras tecnológicas

Se crean vínculos estables, con apoyo en formación y financiación, etc.



Máxima versatilidad

Dentro de las especializaciones, mediante la rotación de funciones: Ingeniería y Preventa/Innovación/ Tecnología (soporte a proyectos)



Búsqueda constante de alternativas y mejoras tecnológicas

Tanto para la evolución de las alianzas con los grandes partners, como para alimentar el ecosistema de colaboradores.

Ejemplo: Huawei fue una elección de RSS en 2002/2003, tras un proceso de selección en China (Huawei, ZTE, etc.). Arrancamos la colaboración en 2003, sin que Huawei tuviera programa de partners, algo que lanzó en 2010.

Ventajas Competitivas RSS

Posición fuerte + flexibilidad en seguridad ferroviaria Barreras de entrada y extrapolación a ITS Barreras de entrada *de facto* en Ticketing y peaje

- ✓ **Desarrollo propio de soluciones (Hw+Sw) de seguridad ferroviaria** (safety) con niveles máximos de certificación de Seguridad Funcional (SIL-4).
- ✓ **Capacidad propia (Hw+Sw) para adaptar las soluciones de seguridad ferroviaria a medida**, frente a la mayor rigidez de otros competidores de mayor tamaño para atender mercados de gran tamaño segmentados por la normativa de cada operador/país.
- ✓ **Exportación de esta capacidad a sector ITS** con la llegada de vehículo autónomo conectado (VAC) vs jugadores que no tienen estas capacidades y referencias en Seguridad Funcional, por NO exigirse hasta hoy en ITS.
- ✓ **Soluciones y referencias en Ticketing y Peaje**, que han permitido entrar en un sector con barreras de entrada *de facto* para terceros.
- ✓ **Eclosión del mundo IoT/Big Data**, con una posición muy sólida con control de los sensores y de las plataformas base en autopistas, vías, estaciones y terminales.
- ✓ **Líderes en sistemas críticos complementarios a la seguridad ferroviaria** Calefactores agujas, telefonía ferroviaria, sistemas de inspección, que evolucionan a soluciones con SIL-3/SIL-4: socio de los Siemens, Alstom, CAFS, Hitachi.





Equipo de RSS: capacidad de adaptación

Tecnología para soluciones de movilidad

Desde 1972

1972	1990	1998-2000	2002	2003	2004		2005
Fundación Revenga Ingenieros, S.A.	UTES EB Señal/Ericsson (hoy Bombardier/Alstom)-Revenga en Enclavamientos	Despliegue 1.500 km de la red de fibra óptica de Renfe (ADIF)	AVE ERTMS-1 Zaragoza-Huesca con GSM-R (NSN) en UTE Alstom (60%)-Revenga (40%)	Primera red digital radio TETRA en Metro Madrid L-10 con Motorola	1ª Digitalización imágenes protocolo TCP/IP videovigilancia Metro Madrid sobre red CISCO		1ª Digitalización (RI-Vision) de todas las cámaras de tráfico de Madrid con traslado al nuevo Centro de Gestión de la Movilidad
	2006		2007	2008	2011	2012	2015
Introducción sistemas ópticos SDH Huawei en ADIF	Introducción sistemas ópticos DWDM Huawei en ADIF	Reducción 35% consumo energía calefacción agujas Aguterm + en AVE Madrid-Valladolid	Miembro del Pacto Mundial de las Naciones Unidas	1ª red GPON privada en Callús, con tecnología Huawei	1º Sistema de seguridad perimetral con análisis digital IR y visible (IRIS View) en SIEP (CP Vitoria)	1º Sistema de DAI (detección automática incidentes) con visión IR en Túneles (SmarTube) en España (Túnel de Petralba)	Sistema RailXcan pionero en Sistema inspección Túnel bajo el Bósforo en Estambul
2018	2019	2020	2022		2023		
SmarTube con detección IR en Túnel Caldearenas (Acciona)	ERTMS Nivel 1 y 2 ADIF AVE Tarragona-Vandellós y Monforte del Cid/Murcias/red GSM-R (NSN) en UTE con CAFS(50%)-FCC(24%) RSS (26%)	Apertura Centro Control D4R7 Bratislava para Ferrovial (mayo 2020 durante pandemia COVID)	Ausol Málaga 1ª autopista en España en adaptar el RD Seguridad en Túneles con solución openITS de RSS	Premio FORBES-Credit-Suisse a la sostenibilidad en categoría Tecnología	OPS BME Growth RSS cotizada		

Equipo directivo con amplia experiencia

100% orientado al cliente y al negocio sostenible, que ha conseguido objetivos similares en etapas profesionales anteriores



EDUARDO BONET

Ingeniero de Caminos y MBA IE Ex Director General Transporte Indra y desde 2017 en RSS

Más de 30 años de experiencia en el sector. Ex Miembro Comité de Dirección Indra, 400M€ ventas/ 2.000 personas a cargo. Introdujo con éxito sistemas de smart mobility en EEUU y otros mercados como MENA, LATAM, ASIA.



MARCOS REBOREDO

Ingeniero S. de Telecomunicación. Más de 25 años de experiencia.

Lidera un equipo de Innovación Hw +Sw que ha desarrollado las soluciones de RSS (RailRox, Aguterm+, X-THINGS, TIPublic, etc). Desarrollos de Seguridad Integral/Security Integrity Level/ Máximo: SIL-4.



ARTURO REVENGA

Ingenieros de Caminos, MBA INSEAD. Accionista de GR/RSS y CEO desde 2010.

Más de 30 años de experiencia en el sector (Acciona, Ferrovial). Objetivos de diversificación geográfica y mix público-privado pasando de 3 % exportación (2010) a 150 M€ cartera tecnológica de valor añadido con 35% fuera España.

Equipo control, financiero y de gestión de personas

Amplia Experiencia y Totalmente Alineado con los Objetivos de RSS



MERCHE ALBACAR

Lcda. Administración y Dirección Empresas. PDD IESE. Co Active Coach.

Más de 24 años experiencia. Gestión de personas en RSS con índices mínimos de rotación, formación interna en especialización RSS, gestión equipos durante las crisis (2009, 2012, COVID-19), motivación y liderazgo, consiguiendo un compromiso y un ambiente laboral óptimo.



LAURA MACHADO

Lcda. Económicas. MBA CEMA. Postgrado en Finanzas.

Más de 25 años experiencia en Control (Soluziona y RWE). Desde 2014 en RSS implantando sistema de control de gestión, relación auditorías (RSS, consolidado) y control de riesgo fiscal en más de 17 países con creación/gestión de red asesores.



ALBERTO FERNÁNDEZ

Lcdo. C. Económicas y Empresariales. Más de 30 años de experiencia.

Financiación de la inversión en Innovación y expansión exterior de RSS. Control de riesgos y coberturas (CDTI, CESCE, tipos de cambio, L/C cobros, gestión tesorería.

Equipo especializado

Y comprometido con los objetivos de RSS



223 personas +
4 externos+
88 personas en
las UTES

Plan RSS para
formación de
especialización:
señalización FFCC,
sistemas de pago, etc

55% Titulación
Universitaria y
83% con Formación

70% hombres y
30% mujeres



RSS

Socio de los
principales
gestores de
infraestructuras

FERROCARILES TOP



ITS TOP



INFRAESTRUCTURAS Y OPERADORES FERROCARRILES



INFRAESTRUCTURAS Y OPERADORES ITS



RSS: Socio de los principales gestores de infraestructuras

Ave Monforte del Cid – Murcia (España)



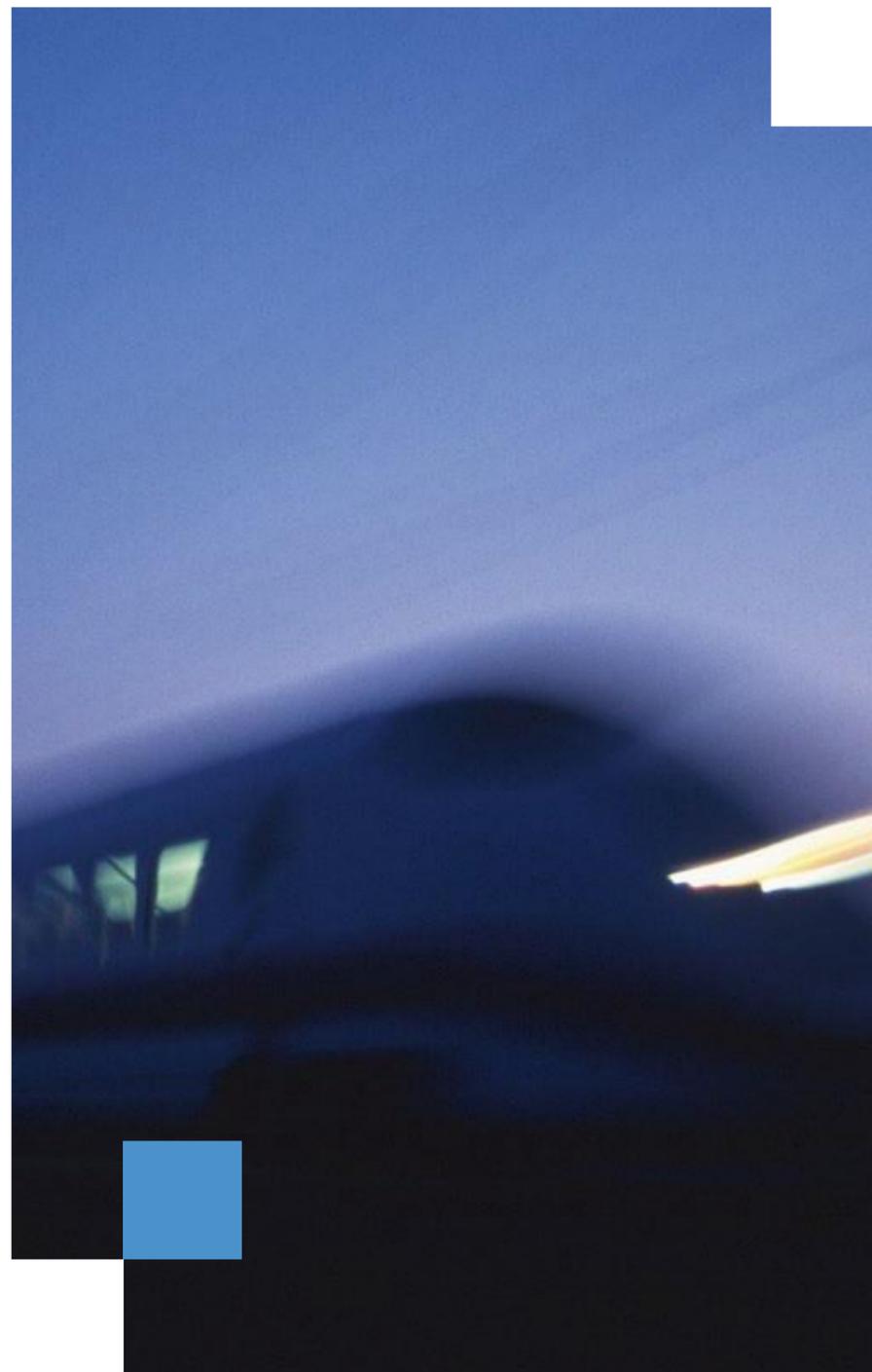
Proyecto de 128 M €
32 M € alcance de RSS



UTE CAFS (50%)
RSS (26%) y FCC (24%)



Incluye Mantenimiento
24 x 7 durante 20 años,
hasta 2039



PROYECTO

Sistemas de Enclavamientos (ERTMS-1 y ERTMS-2), protección del tren, telecomunicaciones fijas, telecomunicaciones móviles GSM-R, control de tráfico centralizado, sistemas auxiliares, sistemas de seguridad y protección y sistemas de inspección del AVE Monforte del Cid-Murcia

ALCANCE

- Sistemas de comunicaciones fijas: red SDH, red MPLS, anillo F.O: back-bone, red de F.O., supervisión F.O., telefonía automática.
- Sistema de comunicaciones móviles: GSM-R, Tren-Tierra.
- Sistemas de seguridad: CCTV y control de accesos (VCA).
- Sistemas de inspección ferroviarios RailXcan: cajas calientes, detección de caída de objetos, detección de viento lateral y concentradores.



UTE CON:



D4R7 ITS Autopista 60 km (Eslovaquia)



Importe de 15.8 M €

PROYECTO

Sistemas ITS, incluida clasificación vehículos, en la autopista D4R7 en Bratislava.



ALCANCE

El alcance incluye el diseño, suministro, instalación y puesta en marcha de equipos ITS, así como el centro de control en la nueva autopista D4R7 en Bratislava (60 km):

- 102 pórticos VMS y paneles con prismas
- 105 analizadores de flujo de tráfico basados en bucles, tecnología de sensores piezoeléctricos y de microondas
- 40 portales para la clasificación de vehículos pesados y mercancías peligrosas con secciones láser 3D que integran cámaras LPR y ADR.
- 36 estaciones meteorológicas
- 45 sistemas de cajas de emergencia
- 156 CCTV instalados en la línea principal y el intercambio, cubriendo el 100% de la carretera.
- 30 CCTV DAI instalado en el puente del Danubio
- 4 WIM integrados en pórticos con señales 3D y VMS específicas.
- Sistema de comunicaciones: 30 nodos de comunicación, más de 150 km de red FO.
- 40 pórticos free-Flow.
- 2 centros de gestión de tráfico, incluida la plataforma openITS que integra todas las señales en tiempo real.

ferrovial cintra

Consorcio ferrocarril central 270 km (Uruguay)



Importe 39M€:
25M€ tecnología
14 M€ mantenimiento
hasta 2039

Importe del alcance de RSS



Proyecto en Consorcio con



PROYECTO

Sistemas de comunicaciones, 190 pasos a nivel RailRox y sistemas de inspección ferroviarios RailXcan FFCC Central, 270 Km.

ALCANCE

- Red de fibra óptica.
- Red de comunicaciones fijas IP.
- Red de radio.
- CCTV.
- 190 Pasos a nivel RailRox , SIL-4 integrados en solución enclavamientos electrónicos y ERTMS-1 de CAFS.
- Sistemas de inspección ferroviarios RailXcan.



AVE Tarragona-Vandellós (España)



Proyecto de 81 M €
21 M € alcance de RSS



UTE CAFS (50%)
RSS (26%) y FCC (24%)



Incluye Mantenimiento
24 x 7 durante 20 años,
hasta 2039



PROYECTO

Sistemas de Enclavamientos (ERTMS-1 y ERTMS-2), protección del tren, telecomunicaciones fijas, control de tráfico centralizado, sistemas auxiliares, sistemas de seguridad y protección y sistemas de inspección del AVE Tarragona-Vandellós.

ALCANCE

- Sistemas de comunicaciones fijas: red PDH/SDH, red MPLS, telefonía explotación REINSA, red de F.O., supervisión F.O., telefonía automática
- Sistemas de seguridad: CCTV y control de accesos (VCA)
- Sistemas de inspección ferroviarios RailXcan: cajas calientes y concentradores



UTE CON:



Américo Vespucio Oriente 9,5 km túnel urbano (Chile)



Importe 10,6 M€



Mantenimiento 2 años.
Consortio Globe
(50%)-RSS (50%)

PROYECTO

Sistema de Tráfico ITS para la autopista urbana Américo Vespucio Oriente(Chile).

- Sistema de megafonía
- Sistema de medición de concentración y control
- Sistema de control basado en PLC
- Red de comunicaciones
- Centro de control
- Sistema de radiocomunicaciones
- Sistema de control de acceso
- Sistema de señalización variable

ALCANCE

El alcance incluye el suministro, la instalación, la puesta en marcha, la ingeniería de detalle y el mantenimiento del Sistema de Tráfico ITS y de Gestión de Túneles para la carretera urbana Américo Vespucio Oriente, con 9,5 Kms en túnel, en Santiago de Chile, incluidos los siguientes equipos y sistemas:

- Cámaras fijas DAI
- 103 cámaras domo
- 4 estaciones de recolección de datos
- 14 estaciones de toma de datos (con espiras)
- 69 postes SOS
- 19 VMS
- 130 paneles de aspa flecha
- 9 sistemas de control de gálibo
- 1 estación meteorológica



Lurraldebús 8 operadores 254 autobuses (Euskadi)

DIPUTACIÓN FORAL GIPUZKOA



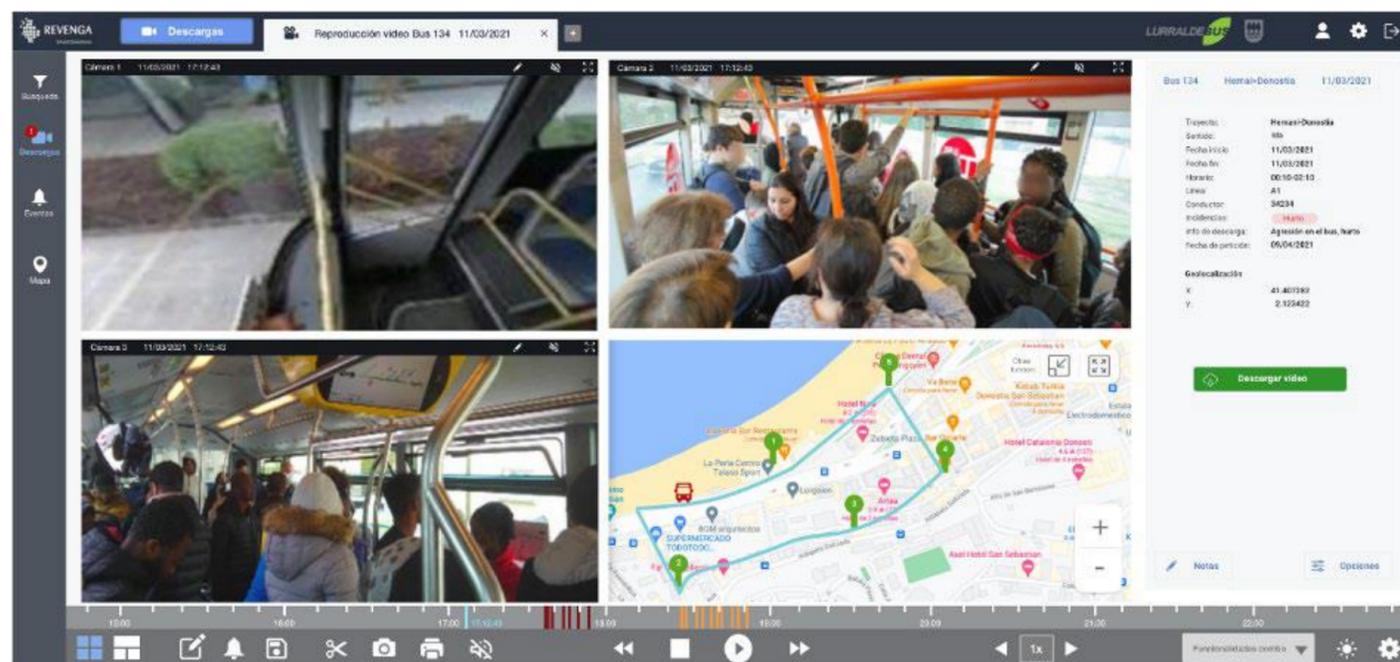
IMPORTE 19,75 M€
UTE 40% RSS – 40%
Gertek, 20% Datik

PROYECTO

Proyecto, suministro, instalación, configuración, puesta en servicio, operación y mantenimiento del sistema de ayuda a la explotación, de información al viajero y de validación y venta del transporte regular del servicio interurbano de viajero por carretera de Gipúzkoa

ALCANCE

- 8 operadores 254 autobuses
- Sistema de ayuda a la explotación (openSAE)
- Sistema de información al viajero: autobuses, paradas y terminales
- Sistema de validación y venta de billetes (RT2P)
- Sistemas de seguridad
- Sistemas de comunicaciones
- Gestor de contenidos



UTE CON:



Mantenimiento dirección general de tráfico Andalucía Oriental (España)



Importe 7 M€
UTE 50% RSS
50% aceinsa



PROYECTO

Servicios, obras y suministros para la conservación, adecuación y explotación de las instalaciones ITS de DGT en las carreteras controladas y gestionadas desde los centro de gestión de la Dirección General de Tráfico - Lote 1 CGT de Sureste, con sede en Málaga.

ALCANCE

- Prestación de actuaciones de mantenimiento preventivo
- Servicio de reparación, conservación y explotación.
- Reparación de daños causados por terceros.
- Mejora, actualización de equipos obsoletos y complemento de funcionalidad de todos los equipos e instalación para la regulación, control del tráfico y control de velocidad instalados en las carreteras operados por el Centro de Gestión de Tráfico de Sureste de la Dirección General de Tráfico.

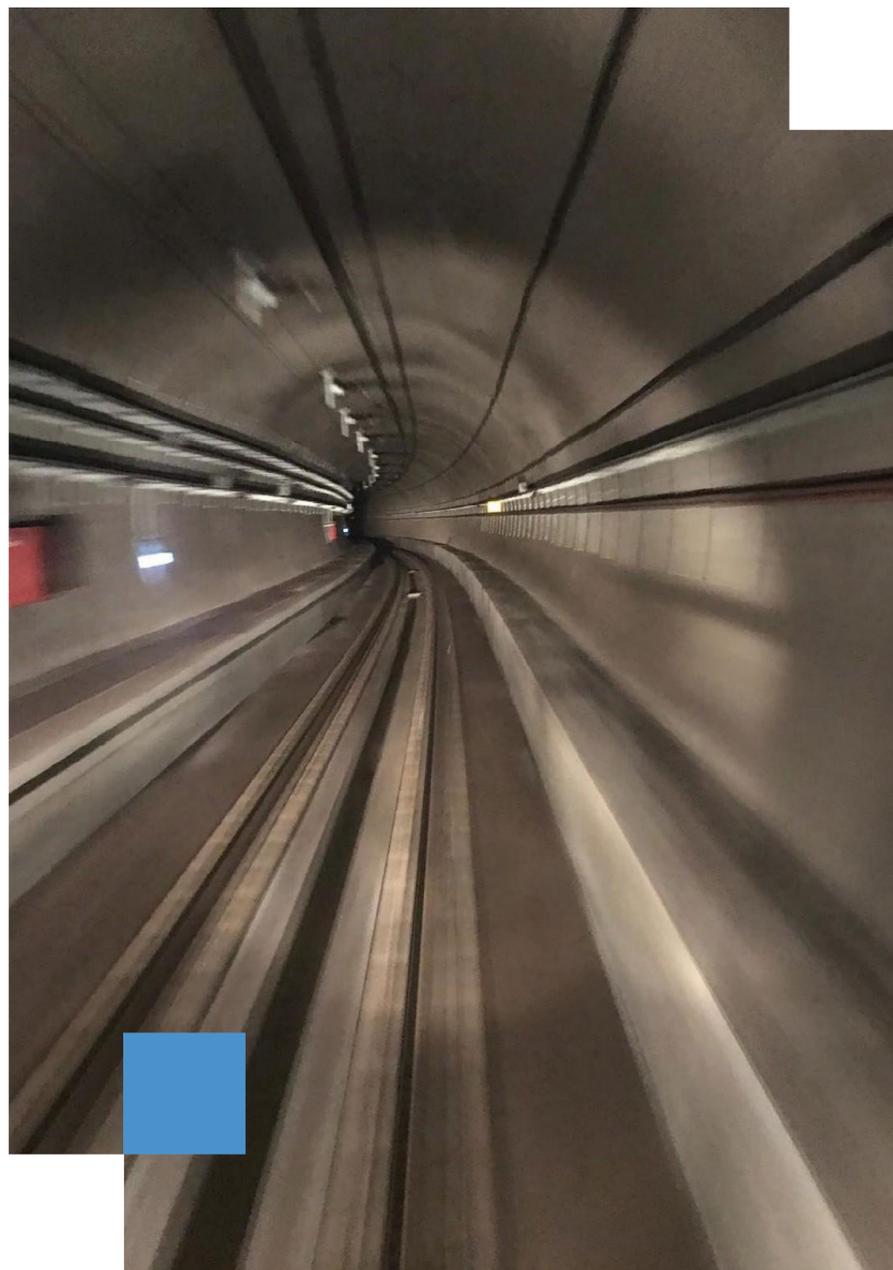
UTE CON:



Sistemas de inspección RailXcan en el Túnel ferroviario bajo el Bósforo (Turquía)

SIEMENS

Importe 9.5M€



PROYECTO

Sistemas de inspección ferroviarios RailXcan y calefactores de aguja Aguterm+ en el Túnel ferroviario bajo el estrecho del Bósforo.

ALCANCE

- Sistema de detección de cajas calientes.
- Sistema de detección de rueda plana.
- Sistema de detección de exceso de gálibo.
- Sistema de detección de objetos arrastrados.
- Sistema de detección de parámetros de rueda.
- Sistema de control de pantógrafo.
- Sistema de calefactores de aguja con optimización de energía.



Plan de crecimiento de RSS

Empresa cotizada con acceso a financiación



Revenga Smart Solutions

Empresa cotizada en
BME Growth desde
octubre de 2023

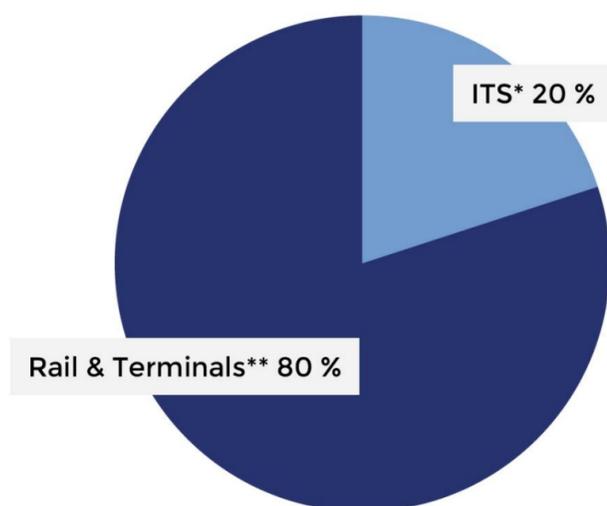
2023 Millones €

Ingresos	EBITDA	Cartera
36,4M€	4,2M€	150,2M€
PIPELINE	MARKET CAP	TOTAL ACTIVO
284M€	32M€	48,2M€

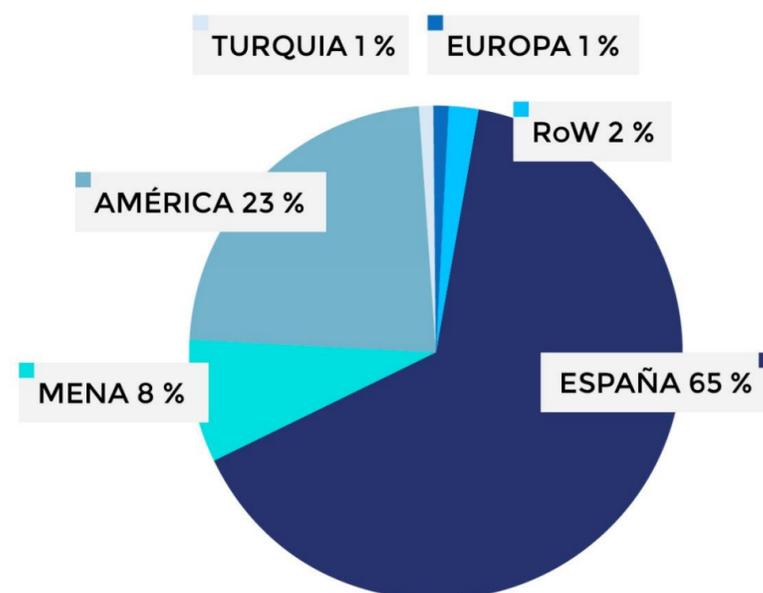
Cartera de proyectos de 150,2M Euros

49M Euros en ingresos recurrentes de valor añadido de los que 29M se ejecutan en 2024-2028

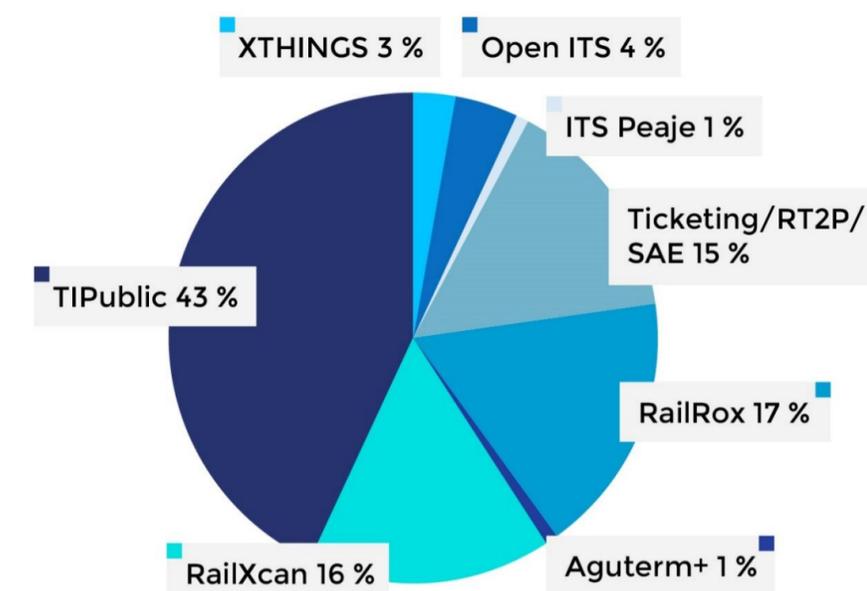
Línea de negocio



Área geográfica

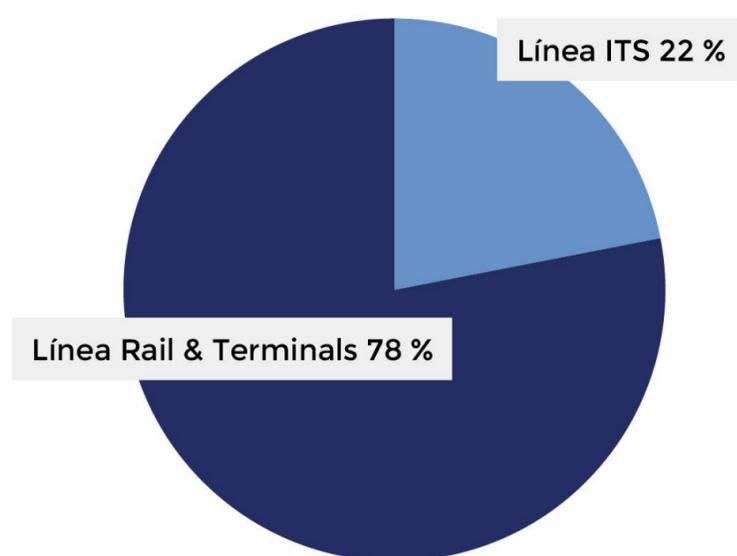


Solución RSS

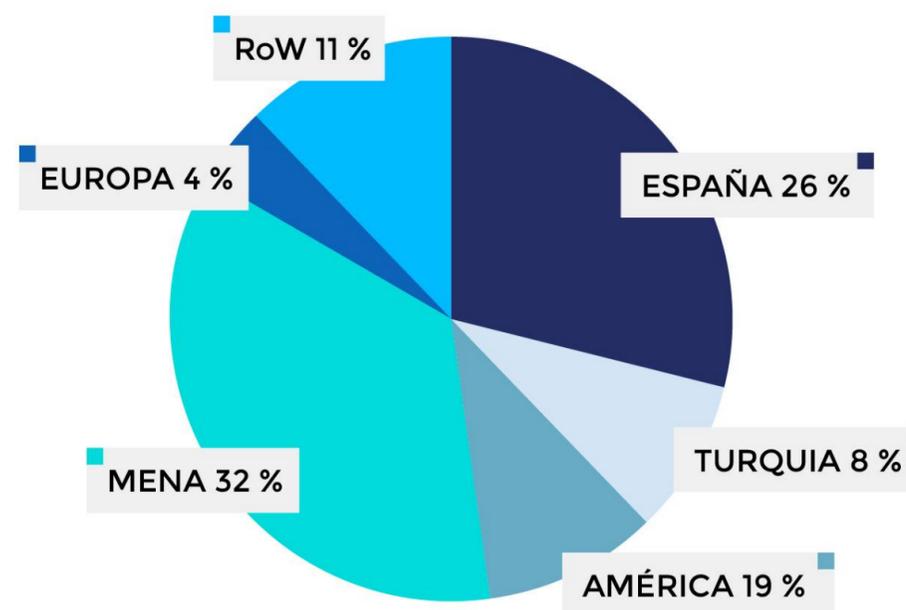


Pipeline 284M€ ofertas de tecnología para Smart mobility

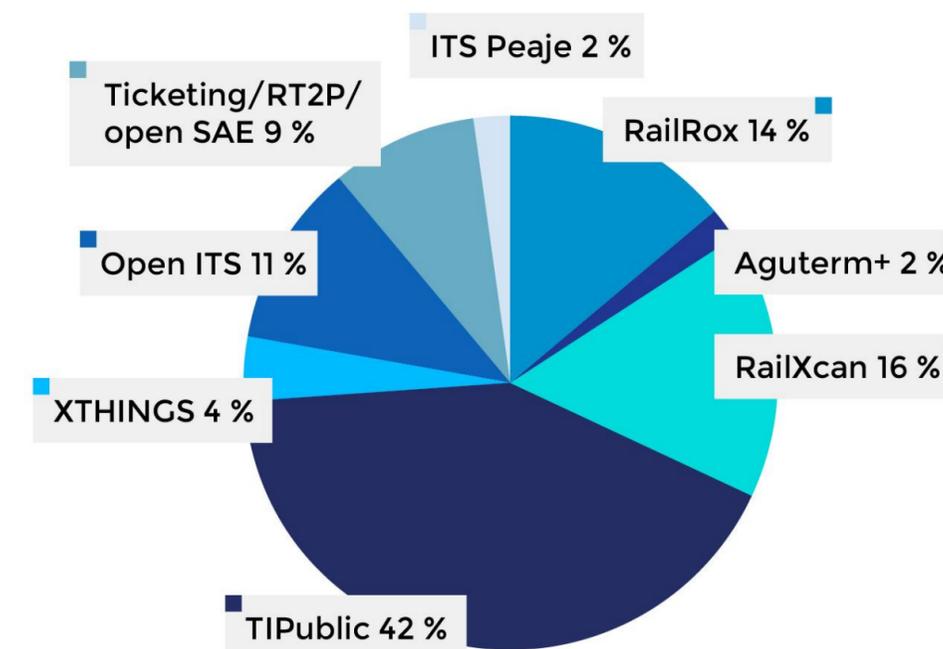
Pipeline RSS por Línea de Negocio (€)



Pipeline RSS por Áreas Geográficas



Pipeline RSS por Soluciones





PROYECCIÓN 2026

REVENGA SMART SOLUTIONS

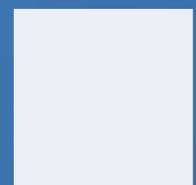
Plan basado en crecimiento orgánico

2026

Ingresos de 71,1 M€
EBITDA de 7,5 M€

CAGR (2023-2026) del 11,4% Ingresos
CAGR (2023-2026) del 15,7% EBITDA

Nota: Estas cifras están sujetas a cambios en función de las condiciones del mercado, revisión de auditores y otros riesgos potenciales



Gracias



REVENGA

Smart Solutions